



## Kontakt

Umów się z nami na spotkanie:

Tel: +48 600 173 576

Tel RFID: +48 699 200 200

Email: info@upway.pl

http://upway.pl/

## O Upway

Upway to dynamiczny zespół pasjonatów oraz specjalistów w dziedzinie informatyki i nowych technologii. Świeże i niekonwencjonalne spojrzenie pozwala na dokładną identyfikację potrzeb klienta. Dzięki indywidualnemu podejściu oraz wieloletniemu doświadczeniu potrzeby klientów zaspokajane są przez nas z pełnym profesjonalizmem i najwyższą starannością.

## Inne usługi

- Systemy typu Item Level Intelligence/RFID.
- Systemy RFID na zamówienie klienta.
- Dystrybucja sprzętu RFID.
- Konsultacje RFID.

# TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

Producenci samochodów i ogumienia zalecają kontrolę co 1-2 tygodnie i przed dalszymi wyjazdami.

Tu z pomocą przychodzi TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) czyli znakomite narzędzie badając ciśnienie opon w czasie rzeczywistym.

Systemy składają się z dwóch głównych elementów: sensorów, które zastępują zakrętki na zaworkach od opony (co pozwala na szybki montaż) i monitora umieszczonego w kabinie kierowcy, który na bieżąco informuje o ciśnieniu opon. Kiedy stan ciśnienia w poszczególnych oponach jest zbyt niski lub za wysoki system natychmiastowo alarmuje kierowcę.



## Zalety produktu:

- ✓ Zmniejszenie zużycia paliwa
- ✓ Wydłużenie czasu pracy opony
- ✓ Zapobieganie częstym uszkodzeniom felgi
- ✓ Zmniejszenie przestoju i konserwacji
- ✓ Poprawa bezpieczeństwa
- ✓ Zwiększenie stabilności prowadzenia i hamowania pojazdu
- ✓ Ochrona środowiska
- ✓ Dwa poziomy alarmy o stanie ciśnienia.
- ✓ Alarm wysokiej temperatury opony.
- ✓ Funkcja „pendrive” – zgrzywa zgromadzone dane o ciśnieniu i temperaturze do pliku.
- ✓ Możliwość dowolnej integracji produktu.
- ✓ System w polskiej wersji językowej.

## Możliwości:

System monitoringu ciśnienia ma zastosowanie w różnego rodzaju pojazdach użytkowych takich jak: mini vany, vany, autobusy, ciężarówki, ciągniki siodłowe i naczepy.



## Odpowiedni stan ciśnienia w oponach to:

### Zmniejszenie zużycia paliwa.

Odpowiednio napompowana opona przyczynia się do mniejszego spalania paliwa:

- ✓ 0,2 bara zwiększa zużycie paliwa o 1%,
- ✓ 0,4 bara zwiększa zużycie paliwa o 2%,
- ✓ 0,6 bara zwiększa zużycie paliwa o 4%.

Źródło: niemieckie Stowarzyszenie Nadzoru Technicznego GTÜ.

W oparciu o dane z 2006 r. Europejskie Centrum Techniczne szacuje, że 40% pojazdów notuje zwiększone zużycie paliwa o 2,8% ze względu na zbyt niskie ciśnienie w oponach, co oznacza marnotrawstwo 8,1 miliarda litrów paliwa o wartości 9,5 miliarda €.

### Wydłużenie czasu pracy opony.

Źle napompowane opony są przyczyną nadmiernego nagrzewania się lub rozwarstwienia się. W ostateczności prowadzą do nieodwracalnego uszkodzenia opony.

### Zapobiegają uszkodzeniu felgi.

Opony w których brakuje ciśnienia są bardziej podatne na uszkodzenia felgi co wiąże się z dużym wydatkiem.

### Zmniejszenie przestoju i konserwacji.

Źle napompowane opony prowadzą do kosztownych godzin przestoju i konserwacji.

### Poprawa bezpieczeństwa.

Brak odpowiedniego ciśnienia powoduje wydłużenie drogi hamowania. Badania przeprowadzone przez wiodącą firmę w branży oponiarskiej wykazały że aż 18 % wypadków na drogach było spowodowane niewłaściwym stanem ogumienia.

### Ochrona środowiska.

Nie odpowiednio napompowane opony przyczyniają się do zwiększenia emisji CO2 w atmosferze. Obecnie, tocząca się w Unii Europejskiej debata w sprawie przeciwdziałania zmianom klimatu, a także najnowsze prace nad ograniczaniem emisji CO2 tzw. Białą Księgą (Transportation White Paper).

**Poprawiona stabilność prowadzenia i hamowania.** Opony odpowiednio napompowane zwiększają stabilność, prowadzenia i wydajność hamowania co przekłada się na zwiększenie bezpieczeństwa kierowców oraz komfortu podróży.

## Chcesz wiedzieć więcej ? Zapraszamy do kontaktu!



Telefon: + 48 600 173 576

+ 48 699 200 200

Wypełnij formularz na stronie <http://upway.pl/kontakt>

Wyślij mail pod adresem mailowym [biuro@upway.pl](mailto:biuro@upway.pl)

Przydatne linki:

<http://www.opony.com.pl/artykul/wplyw-opon-na-ochrone-srodowiska?id=1157>

<http://www.opony.com.pl/artykul/wplyw-opon-na-bezpieczenstwo-wyniki-badan-michelin?id=1201>

<http://www.opony.com.pl/artykul/bezpieczenstwo-na-drogach-wyniki-badan-tns-pentor?id=1196>

[http://www.autoflesz.pl/artykuly/6128.\\*Tydzien\\_Dobrego\\_Cisnienia\\*\\_badz\\_bezpieczny\\_przez\\_caly\\_rok.html](http://www.autoflesz.pl/artykuly/6128.*Tydzien_Dobrego_Cisnienia*_badz_bezpieczny_przez_caly_rok.html)

[http://www.goodyear.eu/pl\\_pl/news/116642-Symposium\\_Goodyear\\_Dunlop](http://www.goodyear.eu/pl_pl/news/116642-Symposium_Goodyear_Dunlop)

Wypadki spowodowane niesprawnością techniczną pojazdów w roku 2010

